

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		2951-7	
Název mostu:		Most přes Lhotecký potok, Zálesná Lhota - Nový Svět	
Místní název:		u č.p. 181	
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:		3. třída / 2951	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		5.839 km	Staničení na úseku: 2.974 km
Rok postavení:		1913	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Liberecký	
Okres:		Semily	
Obec (MČ):		Studenec	
Katastrální území:		Zálesná Lhota	
Správce mostu:		kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Hrabačov	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 16.0\text{ t}$ $V_r = 19\text{ t}$ $V_e = 79\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2024			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 7.50 m	Délka NK: 9.00 m
Šikmost: Pravá 38.89 g		Volná šířka: 5.40 m	Celková šířka mostu: 5.90 m
Plocha mostu: 53.10 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -653618 Y: -1001726	WGS: 50.558697°N 15.588817°E
Popis spodní stavby:			
Opěry: ŽB s omítkou z cementové malty, v patě ochráněny prahem z monolitického betonu š. 0.2m.			
Popis nosné konstrukce:			
ŽB deskový trám, 6ks trámů 0.25x0.55m z monolitického ŽB. NK uložena přímo na opěry. Římsy ŽB monolitické, nadvýšeny o 0.20m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.30 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton		
	Základy objektu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Nejspíše plošné založení.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 0.00 až 0.00 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 0.00 až 0.00 m
	Masivní nízké opěry a šikmá křídla ve směru toku, obojí z prostého monolitického betonu, na líci opatřené cementovou omítkou.		
Ostatní části spodní stavby			
Opěry (Ochranné pasy)	V patě dřiků obou opěr na úrovni běžné hladiny vody ochranné pasy šířky cca 25cm, z monolitického betonu.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 7.50 m	Kolmá světlost: 3.60 m	Konstrukční výška: 0.75 m
	Rozpětí: 8.25 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: Nezadaný		

	Výrazně šikmý trámový most o jednom prostém poli šikmé světlosti cca 7,1 ~ 7,5 m, roštová konstrukce z monolitického železobetonu. NK tvoří 6 trámů 25 x 55 cm (po podhled mostovky) svázaných deskou a koncovými příčníky nad opěrami. Mostovka tl. cca 25 cm vykonzolována přes bok krajních trámů. Boky NK a podhled konzoly opatřen hladkou cementovou omítkou.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Počet ložisek (ks) - Výrobní typové označení: Datum výroby: - Jmenovitý posun (mm) - NK uložena plošně přes příčníky, nejspíše vybetonována přímo na opěry. Styčná spára má charakter široké horizontální trhliny v omítce.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: neznámý Datum výroby: - Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) - Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry nejspíše nejsou zřízeny, neověřováno.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 5.40 m Skladba vozovky: Živičná vozovka s travnatými krajinicemi, již výrazně převyššená, nedávno obnovený kryt, bez chodníků, nejspíše ve střešovitém příčném sklonu.
Římsa	
-	Oboustranné původní do NK integrované římsy z monolitického železobetonu, byly v minulosti zvýšeny o cca 20 cm.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Tloušťka izolace (mm): - Materiál izolace: Ochrana izolace: Nejspíše vanový hydroizolační systém, neověřován.
Zábradlí	
-	Oboustranně jednoduché ocelové trubkové zábradlí, 2 úrovně horizontální výplně, sloupky zakotveny do nabetonovaných říms, nátěrová protikorozní ochrana.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Oboustranně na zábradlí osazeny B13(t), B14(t), E13(t) a evidenční čísla.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Mostním otvorem prochází betonem zpevněné (štěrkovitý náplav) ploché koryto trvalé vodoteče = Lhoteckého potoka. Prostor pod mostem je dobře přístupný.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Vizuální prohlídkou nebylo nalezeno. Nelze vyloučit převádění podpovrchových inženýrských sítí v úseku krajnic.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: žádné Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: Vozovku odvodňuje příčný a podélný sklon na předmostí, případně přes travnaté krajnice a nízké římsy do vodoteče.

Správní údaje

Archivace projektu: Nezadaná

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 16.9.2024

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 7.2.2025 10:03 Vytisknul z BMS: Verner Martin, Ing.